Dziennik ustaw i rozporządzeń krajowych

dla

Królestwa Galicyi i Lodomeryi wraz z Wielkiem Księstwem Krakowskiem.

Rok 1901. Wydano i rozesłano dnia 1. lipca 1901. **Część VII.**

Nr. 43.

Rozporządzenie

Wydziału krajowego Królestwa Galicyi i Lodomeryi wraz z Wielkiem Księstwem Krakowskiem z dnia 2. kwietnia 1901 L. 20.697, w przedmiocie przedłużenia Radzie powiatowej w Grybowie koncesyi do pobierania opłat mytniczych na drogach powiatowych Grybów-Zborowice i z Grybowa do Krzyżówki, oraz od mostu na rzece Białej między Wilczyskami a Wojnarową na przeciąg dalszych lat pięciu.

Na mocy §. 9. ustawy z dnia 5. lipca 1897 Dz. u. i rozp. kr. Nr 43, Wydział krajowy Królestwa Galicyi i Lodomeryi wraz z Wielkiem Księstwem Krakowskiem, w porozumieniu z c. k. Namiestnictwem we Lwowie, zezwala na przedłużenie Radzie powiatowej w Grybowie udzielonej Najwyższem postanowieniem z dnia 13. lipca 1896 Dz. u. i rozp. kr. Nr. 49. koncesyi do pobierania opłat mytniczych na drogach powiatowych Grybów-Zborowice i z Grybowa do Krzyżówki, oraz od mostu na rzece Białej między Wilczyskami a Wojnarową na dalszy przeciąg lat pięciu, pod warunkami dotąd obowiązującymi, mianowicie:

Art. I.

Radzie powiatowej w Grybowie przedłuża się na dalszych lat pięć prawo do pobierania opłat mytniczych na drogach powiatowych Grybów-Zborowice i z Grybowa do Krzyżówki, oraz od mostu na rzece Białej między Wilczyskami a Wojnarową, pod warunkiem utrzymywania przedmiotów omyconych w dobrym stanie kosztem funduszu powiatowego.

Opłatę myta pobierać należy według następującego wymiaru:

A. Na drodze Zborowicko-Grybowskiej:

1. Na stacyi w Siedliskach, myto drogowe:

a) od każdej sztuki bydła pociągowego w zaprzęgu 4 (cztery) h;

b) od każdej sztuki bydła pociągowego nie w zaprzęgu, od bydła pędzonego ciężkiego i koni wierzchowych 2 (dwa) h;

c) od każdej sztuki bydła pędzonego drobnego 1 (jeden) h.

2. Na stacyi w Białej niżnej:

α) Myto mostowe:

a) od każdej sztuki bydła pociągowego w zaprzęgu 4 (cztery) h;

b) od każdej sztuki bydła pociągowego nie w zaprzęgu, od bydła pędzonego ciężkiego i koni wierzchowych 2 (dwa) h;

c) od każdej sztuki bydła pędzonego drobnego 1 (jeden) h;

β) Myto drogowe:

a) od każdej sztuki bydła pociągowego w zaprzęgu 4 (cztery) h;

b) od każdej sztuki bydła pociągowego nie w zaprzęgu, od bydła pędzonego ciężkiego i koni wierzchowych 2 (dwa) h;

c) od każdej sztuki bydła pędzonego drobnego 1 (jeden) h.

B. Na drodze z Grybowa do Krzyżówki na stacyi w Kąclowej, myto drogowe:

a) od każdej sztuki bydła pociągowego w zaprzęgu 4 (cztery) h;

b) od każdej sztuki bydła pociągowego nie w zaprzęgu, od bydła pędzonego ciężkiego i koni wierzchowych 2 (dwa) h;

c) od każdej sztuki bydła pędzonego drobnego 1 (jeden) h.

C. Od mostu na rzece Białej między Wojnarową a Wilczyskami:

1. Przy każdym wozie od jednego bydlęcia zaprzężonego 6 (sześć) h.

2. Od bydląt przepędzanych:

a) od każdego konia, dorosłego bydlęcia rogatego, osła, muła 6 (sześć) h;

b) od pięciorga świń albo cieląt 2 (dwa) h;

c) od dziesięciorga owiec 2 (dwa) h.

Art. II.

Konie, woły, krowy, muły, osły należą do bydła ciężkiego, zaś cielęta, źrebięta, owce, kozy i świnie do drobnego.

Od bydła niesionego lub wiezionego wozem, nie opłaca się żadnej należytości mytniczej.

Zwierzęta, które ssą i przy matkach idą, są wolne od wszelkiej opłaty mytniczej.

Art. III.

Przy poborze myta mają być zachowane ogólne przepisy o uwolnieniu od opłaty mytniczej i o zniżeniu tejże.

We Lwowie, dnia 2. kwietnia 1901.

Marszałek krajowy:
Stanisław Badeni w. r.

Członek Wydziału krajowego:
Antoni Jaxa Chamiec w. r.

Nr. 44.

Rozporządzenie

Wydziału krajowego Królestwa Galicyi i Lodomeryi wraz z Wielkiem Księstwem Krakowskiem z dnia 12. kwietnia 1901 L. 23.599, w przedmiocie przedłużenia Radzie powiatowej w Mościskach koncesyi do pobierania myta drogowego w Krukienicach na drodze powiatowej Hodyńsko-Samborskiej na przeciąg dalszych lat pięciu.

Na mocy §. 9. ustawy z dnia 5. lipca 1897 Dz. ust. i rozp. kr. Nr. 43., Wydział krajowy Królestwa Galicyi i Lodomeryi wraz z Wielkiem Księstwem Krakowskiem, w porozumieniu z c. k. Namiestnictwem we Lwowie, zezwala na przedłużenie Radzie powiatowej w Mościskach, udzielonej Najwyższem postanowieniem z dnia 13. lipca 1896 Dz. ust. i rozp. kr. Nr. 49. koncesyi do pobierania myta drogowego w Krukienicach na drodze powiatowej Hodyńsko-Samborskiej na dalszy przeciąg lat pięciu, pod warunkami dotąd obowiązującymi, mianowicie:

Art. I.

Radzie powiatowej w Mościskach przedłuża się na lat pięć prawo do pobierania myta drogowego w Krukienicach na drodze powiatowej Hodyńsko-Samborskiej, pod warunkiem utrzymywania przedmiotu omyconego w dobrym stanie kosztem funduszu powiatowego.

Opłatę myta pobierać należy według następującego wymiaru:

a) od każdej sztuki bydła pociągowego w zaprzęgu 4 (cztery) h;

b) od każdej sztuki bydła pociągowego nie w zaprzęgu, od bydła pędzonego ciężkiego i koni wierzchowych 2 (dwa) h;

c) od każdej sztuki bydła pędzonego drobnego 1 (jeden) h.

Art. II.

Konie, woły, krowy, muły, osły należą do bydła ciężkiego, zaś cielęta, źrebięta, owce, kozy i świnie do drobnego.

Od bydła niesionego lub wiezionego wozem, nie opłaca się żadnej należytości mytniczej.

Zwierzęta, które ssą i przy matkach idą, są wolne od wszelkiej opłaty mytniczej.

Art. III.

Przy poborze myta mają być zachowane ogólne przepisy o uwolnieniu od opłaty mytniczej i o zniżeniu tejże.

We Lwowie, dnia 12. kwietnia 1901.

Marszałek krajowy:
Stanisław Badeni w. r.

Członek Wydziału krajowego:
Antoni Jaxa Chamiec w. r.

Nr. 45.

Rozporządzenie

Wydziału krajowego Królestwa Galicyi i Lodomeryi wraz z Wielkiem Księstwem Krakowskiem z dnia 12. kwietnia 1901 L. 23.399, w przedmiocie przedłużenia Radzie powiatowej w Brodach koncesyi do pobierania opłat mytniczych na drodze powiatowej Brody-Załoźce-Tarnopol na przeciąg dalszych lat pięciu.

Na mocy §. 9. ustawy z dnia 5. lipca 1897 Dz. u. i rozp. kr. Nr. 43., Wydział krajowy Królestwa Galicyi i Lodomeryi wraz z Wielkiem Księstwem Krakowskiem, w porozumieniu z c. k. Namiestnictwem we Lwowie, zezwala na przedłużenie Radzie powiatowej w Brodach udzielonej Najwyższem postanowieniem z dnia 13. lipca 1896 Dz. u. i rozp. kr. Nr. 49. koncesyi do

pobierania opłat mytniczych na drodze powiatowej Brody-Założce-Tarnopol na dalszy przeciąg lat pięciu, pod warunkami dotąd obowiązującymi, mianowicie:

Art. I.

Radzie powiatowej w Brodach przedłuża się na dalszych lat pięć prawo do pobierania opłat mytniczych na drodze powiatowej Brody-Założce-Tarnopol na trzech stacyach mytniczych, pod warunkiem utrzymywania przedmiotu omyconego w dobrym stanie kosztem funduszu powiatowego.

Opłatę myta na każdej z trzech stacyj pobierać należy według następującego wymiaru:

a) od każdej sztuki bydła pociągowego w zaprzęgu 4 (cztery) h;

b) od każdej sztuki bydła pociągowego nie w zaprzęgu, od bydła pędzonego ciężkiego i koni wierzchowych 2 (dwa) h;

c) od każdej sztuki bydła pędzonego drobnego 1 (jeden) h.

Art. II.

Konie, woły, krowy, muły, osły należą do bydła ciężkiego, zaś cielęta, źrebięta, owce, kozy i świnie do drobnego.

Od bydła niesionego lub wiezionego wozem, nie opłaca się żadnej należytości mytniczej.

Zwierzęta, które ssą i przy matkach idą, są wolne od wszelkiej opłaty mytniczej.

Art. III.

Przy poborze myta mają być zachowane ogólne przepisy o uwolnieniu od opłaty mytniczej i o zniżeniu tejże.

We Lwowie, dnia 12. kwietnia 1901.

Marszałek krajowy:

Stanisław Badeni w. r.

Członek Wydziału krajowego:

Antoni Jaxa Chamiec w. r.

Nr. 46.

Obwieszczenie

c. k. Namiestnictwa z dnia 7. maja 1901, L. 15.410, którem na mocy upoważnienia udzielonego reskryptem c. k. Ministerstwa rolnictwa z dnia 30. stycznia 1901 L. 31.509/1900 w porozumieniu z c. k. Ministerstwem spraw wewnętrznych zmienia się formularz na kartę stanowienia, umieszczony w rozporządzeniu wykonawczem z dnia 6. października 1889 (Dz. ust. i rozp. kr. Nr. 61.) do ustawy krajowej z dnia 8. grudnia 1881, Dz. ust. i rozp. kr. Nr. 71., o używaniu ogierów będących własnością prywatną do stanowienia.

Art. I.

Ogłoszony rozporządzeniem wykonawczem z dnia 6. października 1889, Dz. ust. i rozp. kraj. Nr. 61, formularz B dla przepisanej w §. 8. tego rozporządzenia karty stanowienia uchyla się, a natomiast ma obowiązywać następujący formularz:

Formularz B.

Kraj:
Powiat polityczny:
Stacya ogiera: Rok stanowienia:

Karta stanowienia.

Licencyonowany ogier prywatny (Nazwa ogiera)
Pana (Imię, nazwisko i miejsce zamieszkania posiadacza ogiera)
stanowił klacz (Maść, znaki i wiek)
Pana (Imię, nazwisko i miejsce zamieszkania posiadacza klaczy)
a mianowicie:

po raz 1-szy dnia
" " 2-gi "
" " 3-ci "
" " 4-ty "

. . . . . . dnia . . . . . . 190 .

(Posiadacz ogiera)

(Na odwrotnej stronie karty stanowienia:)

Powyższa klacz miała w miesiącu . . . . . 190 . źrebię . . . . maści . . . . z oznakami . . . .

. . . . . . dnia . . . . . . 190 .

Naczelnik gminy.

Uwaga: Posiadacz klaczy ma w powyższym rodowodzie wpisać miesiąc urodzenia, płeć, maść i ewentualne oznaki źrebięcia i najpóźniej w 4 miesiące po urodzeniu źrebięcia postarać się o potwierdzenie tego wpisu (data i podpis) przez odnośnego naczelnika gminy.

Art. II.

Obwieszczenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

C. k. Namiestnik:
Piniński w. r.

Nr. 47.

Rozporządzenie

Wydziału krajowego Królestwa Galicyi i Lodomeryi wraz z Wielkiem Księstwem Krakowskiem z dnia 19. kwietnia 1901 L. 24.059, w przedmiocie przedłużenia Radzie powiatowej w Rawie ruskiej koncesyi do pobierania opłat mytniczych na drodze powiatowej Rawa-Uhnów na jednej stacyi mytniczej na przeciąg dalszych lat pięciu.

Na mocy §. 9. ustawy z dnia 5. lipca 1897 Dz. ust. i rozp. kr. Nr. 43, Wydział krajowy Królestwa Galicyi i Lodomeryi wraz z Wielkiem Księstwem Krakowskiem, w porozumieniu z c. k. Namiestnictwem we Lwowie, zezwala na przedłużenie Radzie powiatowej w Rawie ruskiej udzielonej Najwyższem postanowieniem z dnia 13. lipca 1896 Dz. ust. i rozp. kr. Nr. 49. koncesyi do pobierania opłat mytniczych na drodze powiatowej Rawa-Uhnów na jednej stacyi mytniczej na dalszy przeciąg lat pięciu, pod warunkami dotąd obowiązującymi, mianowicie:

Art. I.

Radzie powiatowej w Rawie ruskiej przedłuża się na dalszych lat pięć prawo do pobierania opłat mytniczych na drodze powiatowej Rawa-Uhnów na jednej stacyi mytniczej, pod warunkiem utrzymywania przedmiotu omyconego w dobrym stanie kosztem funduszu powiatowego.

Opłatę myta pobierać należy według następującego wymiaru:

a) od każdej sztuki bydła pociągowego w zaprzęgu 8 (ośm) h;

b) od każdej sztuki bydła pociągowego nie w zaprzęgu, od bydła pędzonego ciężkiego i koni wierzchowych 4 (cztery) h;

c) od każdej sztuki bydła pędzonego drobnego 2 (dwa) h.

Art. II.

Konie, woły, krowy, muły, osły należą do bydła ciężkiego, zaś cielęta źrebięta, owce, kozy i świnie do drobnego.

Od bydła niesionego lub wiezionego wozem, nie opłaca się żadnej należytości mytniczej.

Zwierzęta, które ssą i przy matkach idą, są wolne od wszelkiej opłaty mytniczej.

Art. III.

Przy poborze myta mają być zachowane ogólne przepisy o uwolnieniu od opłaty mytniczej i o zniżeniu tejże.

We Lwowie, dnia 19. kwietnia 1901.

Marszałek krajowy:
Stanisław Badeni w. r.

Członek Wydziału krajowego:
Antoni Jaxa Chamiec w. r.

Nr. 48.

Rozporządzenie

Wydziału krajowego Królestwa Galicyi i Lodomeryi wraz z Wielkiem Księstwem Krakowskiem z dnia 30. kwietnia 1901 L. 27.732, w przedmiocie przedłużenia Radzie powiatowej w Husiatynie koncesyi do pobierania opłat mytniczych na drodze powiatowej z Husiatyna do Probużny na przeciąg dalszych lat pięciu.

Na mocy §. 9. ustawy z dnia 5. lipca 1897 Dz. ust. i rozp. kr. Nr. 43, Wydział krajowy Królestwa Galicyi i Lodomeryi wraz z Wielkiem Księstwem Krakowskiem, w porozumieniu z c. k. Namiestnictwem we Lwowie, zezwala na przedłużenie Radzie powiatowej w Husiatynie udzielonej Najwyższem postanowieniem z dnia 13. lipca 1896 Dz. ust. i rozp. kr. Nr. 49. koncesyi do pobierania opłat mytniczych na drodze powiatowej z Husiatyna do Probużny na dalszy przeciąg lat pięciu, pod warunkami dotąd obowiązującymi, mianowicie:

Art. I.

Radzie powiatowej w Husiatynie przedłuża się na dalszych lat pięć prawo do pobierania opłat mytniczych na drodze powiatowej z Husiatyna do Probużny, pod warunkiem utrzymywania przedmiotu omyconego w dobrym stanie kosztem funduszu powiatowego.

Opłatę myta pobierać należy według następującego wymiaru:

a) od każdej sztuki bydła pociągowego w zaprzęgu 8 (ośm) h;

b) od każdej sztuki bydła pociągowego nie w zaprzęgu, od bydła pędzonego ciężkiego i koni wierzchowych 4 (cztery) h;

c) od każdej sztuki bydła pędzonego drobnego 2 (dwa) h;

Art. II.

Konie, woły, krowy, muły, osły należą do bydła ciężkiego, zaś cielęta, źrebięta, owce, kozy i świnie do drobnego.

Od bydła niesionego lub wiezionego wozem, nie opłaca się żadnej należytości mytniczej.

Zwierzęta, które ssą i przy matkach idą, są wolne od wszelkiej opłaty mytniczej.

Art. III

Przy poborze myta mają być zachowane ogólne przepisy o uwolnieniu od opłaty mytniczej i o zniżeniu tejże.

We Lwowie, dnia 30. kwietnia 1901.

Marszałek krajowy:
Stanisław Badeni w. r.

Członek Wydziału krajowego:
Antoni Jaxa Chamiec w. r.

Nr. 49.

Rozporządzenie

c. k. krajowej Dyrekcyi skarbu we Lwowie z dnia 9. maja 1901 L. 47.580, w sprawie zezwolenia na transportowanie opodatkowanego piwa, wódki, oleju mineralnego i cukru w obrocie między krajami korony węgierskiej, względnie Bośnią i Hercegowiną a królestwami i krajami reprezentowanymi w Radzie Państwa na drodze Jabłonka przez Podwilk do Chabówki.

Na mocy reskryptu c. k. Ministerstwa skarbu z dnia 15. kwietnia 1901. L. 22.164 i odnośnie do tut. rozporządzeń z dnia 13. sierpnia 1894 L. 75.166 z dnia 24. lipca 1899 L. 79.382 i z dnia 12. stycznia 1900 L. 143.853 ex 1899 podaje się niniejszem do wiadomości, że opodatkowane piwo, wódkę, olej mineralny i cukier w obrocie między krajami korony węgierskiej, względnie Bośnią i Hercegowiną, a królestwami i krajami reprezentowanymi w Radzie Państwa, a mianowicie cukier i olej mineralny w ilościach większych niż 2 kilogramy, piwo w ilościach większych niż 2 litry, a wódkę w ilościach większych niż jeden litr, wolno transportować także drogą z Jabłonki na Węgrzech przez Podwilk do Chabówki (okręg skarbowy Nowy Sącz). — Oddziałem straży skarbowej położonym najbliżej tej drogi jest oddział straży skarbowej w Nowym Targu.

Korytowski w. r.

Nr. 50.

Rozporządzenie

Wydziału krajowego Królestwa Galicyi i Lodomeryi wraz z Wielkiem Księstwem Krakowskiem z dnia 21. maja 1901 L. 31.676, w przedmiocie przedłużenia Radzie powiatowej w Przemyślanach koncesyi do pobierania opłat mytniczych na drodze powiatowej Gliniany-Zadwórze na przeciąg dalszych lat pięciu.

Na mocy §. 9. ustawy z dnia 5. lipca 1897 Dz. u. i rozp. kr. Nr. 43., Wydział krajowy Królestwa Galicyi i Lodomeryi wraz z Wielkiem Księstwem Krakowskiem, w porozumieniu z c. k. Namiestnictwem we Lwowie, zezwala na przedłużenie Radzie powiatowej w Przemyślanach udzielonej Najwyższem postanowieniem z dnia 13. lipca 1896 Dz. u. i rozp. kr. Nr. 49. koncesyi do pobierania opłat mytniczych na drodze powiatowej Gliniany-Zadwórze na dalszy przeciąg lat pięciu, pod warunkami dotąd obowiązującymi, mianowicie:

Art. I.

Radzie powiatowej w Przemyślanach przedłuża się na dalszych lat pięć prawo do pobierania opłat mytniczych na drodze powiatowej Gliniany-Zadwórze, pod warunkiem utrzymywania przedmiotu omyconego w dobrym stanie kosztem funduszu powiatowego.

Opłatę myta pobierać należy według następującego wymiaru:

a) od każdej sztuki bydła pociągowego w zaprzęgu 4 (cztery) h;

b) od każdej sztuki bydła pociągowego nie w zaprzęgu, od bydła pędzonego ciężkiego i koni wierzchowych 2 (dwa) h;

c) od każdej sztuki bydła pędzonego drobnego 1 (jeden) h.

Art. II.

Konie, woły, krowy, muły, osły należą do bydła ciężkiego, zaś cielęta, źrebięta, owce, kozy i świnie do drobnego.

Od bydła niesionego lub wiezionego wozem, nie opłaca się żadnej należytości mytniczej.

Zwierzęta, które ssą i przy matkach idą, są wolne od wszelkiej opłaty mytniczej.

Art. III.

Przy poborze myta mają być zachowane ogólne przepisy o uwolnieniu od opłaty mytniczej i o zniżeniu tejże.

We Lwowie, dnia 21. maja 1901.

Marszałek krajowy:
Stanisław Badeni w. r.

Członek Wydziału krajowego:
Antoni Jaxa Chamiec w. r.

Nr. 51.

Rozporządzenie

Wydziału krajowego Królestwa Galicyi i Lodomeryi wraz z Wielkiem Księstwem Krakowskiem z dnia 14. maja 1901 L. 31.458, w przedmiocie przedłużenia Radzie powiatowej w Chrzanowie koncesyi do pobierania opłat mytniczych na drogach powiatowych z Chrzanowa do Oświęcima, z Trzebini do Lgoty, z Chrzanowa do Alwerni, z Jaworzna do Wysokiego brzegu i na drodze powiatowej Wrocławskiej z Chrzanowa do Jaworzna na przeciąg lat pięciu.

Na mocy §. 9. ustawy z dnia 5. lipca 1897 Dz. u. i rozp. kr. Nr. 43., Wydział krajowy Królestwa Galicyi i Lodomeryi wraz z Wielkiem Księstwem Krakowskiem, w porozumieniu z c. k. Namiestnictwem we Lwowie, zezwala na przedłużenie Radzie powiatowej w Chrzanowie udzielonej Najwyższem postanowieniem z dnia 13. lipca 1896 Dz. u i rozp. kr. Nr. 49., koncesyi do pobierania opłat mytniczych na drogach powiatowych z Chrzanowa do Oświęcima, z Trzebini do Lgoty, z Chrzanowa do Alwerni, z Jaworzna do Wysokiego brzegu i na drodze powiatowej Wrocławskiej z Chrzanowa do Jaworzna na dalszy przeciąg lat pięciu, pod warunkami dotąd obowiązującymi, mianowicie:

Art. I.

Radzie powiatowej w Chrzanowie przedłuża się na dalszych lat pięć, pod warunkiem utrzymywania przedmiotów omyconych w dobrym stanie kosztem funduszu powiatowego, prawo do pobierania opłat mytniczych:

A. Na drogach powiatowych:

1. Chrzanowsko-Oświęcimskiej przy dwóch stacyach myta drogowego:

a) w Libiążu małym koło Leśniczówki;

b) w Bóbrku na Budzowach.

2. Trzebińsko-Lgockiej przy jednej stacyi myta drogowego w Myślachowicach.

3. z Chrzanowa do Alwerni przy dwóch stacyach myta drogowego:

a) w Kościelcu;

b) w Oblaszkach;

4. z Jaworzna do Wysokiego brzegu, będącej przedłużeniem drogi powiatowej Wrocławskiej przy dwóch stacyach:

a) myta drogowego w Pechniku;

b) myta mostowego w Łaczkach na Wysokim brzegu.

B. Na drodze powiatowej Wrocławskiej z Chrzanowa do Jaworzna na stacyi w Korzeńcu.

Od każdego z sześciu myt drogowych i jednego myta mostowego pod A. 1., 2., 3. i 4. poszczególnionych pobierać należy opłatę według następującej taryfy:

a) od każdej sztuki bydła pociągowego w zaprzęgu 4 (cztery) h;

b) od każdej sztuki bydła pociągowego nie w zaprzęgu, od bydła pędzonego ciężkiego i koni wierzchowych 2 (dwa) h;

c) od każdej sztuki bydła pędzonego drobnego 1 (jeden) h.

Natomiast od myta pod B. wyszczególnionego pobierać należy opłatę według poniższego wymiaru:

a) od każdej sztuki bydła pociągowego w zaprzęgu 8 (ośm) h;

b) od każdej sztuki bydła pociągowego nie w zaprzęgu, od bydła pędzonego ciężkiego i koni wierzchowych 4 (cztery) h;

c) od każdej sztuki bydła pędzonego drobnego 2 (dwa) h.

Art. II.

Konie, woły, krowy, muły, osły należą do bydła cieżkiego, zaś cielęta, źrebięta, owce, kozy i świnie do drobnego.

Od bydła niesionego lub wiezionego wozem, nie opłaca się żadnej należytości mytniczej.

Zwierzęta, które ssą i przy matkach idą, są wolne od wszelkiej opłaty mytniczej.

Art. III.

Przy poborze myta mają być zachowane ogólne przepisy o uwolnieniu od opłaty mytniczej i o zniżeniu tejże.

We Lwowie, dnia 14. maja 1901.

Marszałek krajowy:
Stanisław Badeni w. r.

Członek Wydziału krajowego:
Antoni Jaxa Chamiec w. r.

Nr. 52.

Rozporządzenie

Wydziału krajowego Królestwa Galicyi i Lodomeryi wraz z Wielkiem Księstwem Krakowskiem z dnia 14. maja 1901 L. 31.459, w przedmiocie przedłużenia Wydziałowi powiatowemu w Sanoku koncesyi do pobierania opłat mytniczych od mostu na rzece Sanoczku w Trepczy, na drodze gminnej I. klasy Sanok-Mrzygłód na przeciąg dalszych lat pięciu.

Na mocy §. 9. ustawy z dnia 5. lipca 1897 Dz. u. i rozp. kr. Nr. 43., Wydział krajowy Królestwa Galicyi i Lodomeryi wraz z Wielkiem Księstwem Krakowskiem, w porozumieniu z c. k. Namiestnictwem we Lwowie, zezwala na przedłużenie Wydziałowi powiatowemu w Sanoku, udzielonej Najwyższem postanowieniem z dnia 13. lipca 1896 Dz. u. i rozp. kr. Nr. 49., koncesyi do pobierania opłat mytniczych od mostu na rzece Sanoczku w Trepczy, na drodze gminnej I. klasy Sanok-Mrzygłód, na dalszy przeciąg lat pięciu, pod warunkami dotąd obowiązującymi, mianowicie:

Art. I.

Wydziałowi powiatowemu w Sanoku przedłuża się na dalszych lat pięć prawo do pobierania opłat mytniczych od mostu na rzece Sanoczku w Trepczy,

na drodze gminnej I. klasy Sanok-Mrzygłód, z zastrzeżeniem, że gmina i obszar dworski w Trepczy przyczyniać się będą do utrzymania mostu w myśl postanowień ustawy drogowej.

Opłatę myta pobierać należy według następującego wymiaru:

1. Przy każdym wozie od jednego bydlęcia zaprzężonego 4 (cztery) h.

2. Od bydląt przepędzanych:

a) od każdego konia, dorosłego bydlęcia rogatego, osła, muła 4 (cztery) h;

b) od pięciu świń albo cieląt 2 (dwa) h;

c) od dziesięciu owiec 2 (dwa) h.

Mieszkańcy gminy i obszaru dworskiego w Trepczy wolni są od opłaty myta.

Art. II.

Przy poborze myta mają być zachowane ogólne przepisy o uwolnieniu od opłaty mytniczej i o zniżeniu tejże.

We Lwowie, dnia 14. maja 1901.

Marszałek krajowy:
Stanisław Badeni w. r.

Członek Wydziału krajowego:
Antoni Jaxa Chamiec w. r.